

Hauptkomponenten

Fahrgestellhöhe ca. 900 mm. Die tatsächliche Höhe des Fahrgestells ist abhängig von der gewählten Reifengröße.

Fahrerhaustyp L2H3 FH, L2H3, Globetrotter XL, langes / extra - hohes Sicherheitsfahrerhaus.

Abgasemissionsniveau gem. Euro5 EEV, OBD2, Emissionsdiagnose, Display und 40% Drehmomentreduktion Motor 13L 469PS/345kW bei 1400-1900U/min, 2346Nm bei 1000-1400U/min

Volvo Engine Brake (VEB+). Bremsleistung 375kW/ 510 PS Erfüllt ADR-Bremsvorschriften.

Getriebe AT2612D, 12-Gang I-Shift Basis-Schaltprogramm Normale Schaltung (I-Shift)

Servounterst. Einscheiben - Trockenkupplung, Durchm. 430mm.

Radstand 3700mm, Vorderachslast (technisch) max 7,5t Parabelfeder vorne, 2-Blatt. Stabilisator vorne, mittelsteif

Hinterachsaufhängung mit 4 Luftbälgen.

Antriebsachse RSS1344C, Gesamtzuggew.(techn.)max44t.

Differentialsperre. Antriebsachsübersetzung AA i=2.64

Hinterachslast (technisch) max. 13t. Luftfederung hinten,

Generation 2. Stabilisator hinten normal. Stoßdämpfer hinten.

Ausrüstungspakete

DRIVER COMFORT+: Jeweils zwei Armlehnen an Fahrer- und Beifahrersitz, Klimaanlage mit automatischer Temperaturregelung, Zentralverriegelung mit Fernbedienung im Schlüssel. Beheizte, el. verstellbare Rückspiegel, Weitwinkelspiegel beidseitig, Rampenspiegel auf Beifahrerseite. Lederlenkrad, mit Dachluke, Fach unter Armaturentafel mit Schublade, Sonnenblende, grau getönt.

Instrumente komplett, mit Zeigerinstrumente für Turbodruck, Öldruck und Motortemperatur und großes Display samt Anzeige für Tempomat und (falls vorhanden) ACC. Armlehnen mit Leder bezogen

DRIVER RELAX 2+: Komfort-Ruhesitz, drehbar, Innenbeleuchtung mit Dimmer und rote Nachtbeleuchtung, zwei flexible Leselampen

Standheizung Diesel/Luft für Fahrerhaus. Schaltkonsole für Schlafabteil. Bett unten 76x200 cm mit verstellbarem Kopfteil und obere Komfortliege 70x190 cm, Flaschenhalter für 1,5-Liter-Flasche an der Liege, Kühlbox 27 Liter unter Liege

Audio Advanced Radio mit Komplettausstattung 4x35 W und CD-Player, Lenkradbedienelemente, Bluetooth - Freisprechfunktion, USB-Schnittstelle, iPod-Schnittstelle, Signaleingang (Line m. AUX), Fernbedienung, 8 Lautsprecher bei L2 Fahrerhaus

Einsatz

Genehmigungsart: Einzelabnahme national für gute Straßen Fernverkehr, Topographie meistens flach

Gesamtzuggewicht 44t, Fahrzeug-Gesamthöhe max. 4,0m,

Schild Lärmarm (L) für NR-80EC, für Österreich-Verkehr.

Rückspiegel für Aufbaubreite 2600 mm.

Fahrgestell

Volvo Scheibenbremsen, elektronisch gesteuert, mit TCS EBS, Elektronisches BremsSystem, Komplettpaket incl. ESP, Elektron. Stabilitätsprogramm.

ESP: Durch Leistungsrücknahme, gezieltes Bremsen von Anhänger oder einzelne Räder am Motorwagen wird der Lastzug stabil auf Kurs gehalten. Extra Federspeicher, Vorderachse (bzw. 2. AA bei 6x4). Elektronisches gesteuertes Bremssystem mit ABS. Bremsventil VA für EBS. Elektronische Niveauregulierung Rahmen 7mm Materialdicke. Niedrige Rahmenhöhe, 266mm. Rahmenabdeckung am hinteren Rahmenende (scharfe Kanten geschützt),

Batteriekasten hinten im Überhang, 2 Batterien, 24V/225 Ah. CCA DIN/SAE 690/1150A Wartungsfreie Batterien

530 L Aluminiumtank rechts, D-form, 710mm hoch, 1330mm lang AdBlue Tank rechts, 125l, Edelstahl D=71cm, 770l Aluminiumtank links, D-form, 710mm hoch, 1950mm lang, mit Trittstufen, Tankdeckel abschließbar. Auspuffrichtung links, Auspuffabdeckung, erweitert, kein Ersatzradhalter, 1 Unterlegkeil. Markierleuchten hinten und seitlich. Rahmenlänge hinten 1015mm, von Antriebsachse gemessen Gummikotflügel dreiteilig, Montagehöhe Kotflügel hinten - Standart

Räder und Reifen

Stahlfelgen

315/70R22.5 L BRID R297 EVO

315/70R22.5 M BRID M749 ECO kein Ersatzrad.

Antriebsstrang - Ausrüstung

Luftkompressor 2-Zyl 1080 L/min, Luftansaugung hochgezogen. Normaler Luftfilter. Lichtmaschine 110A/3080W, Geräuschdämpfung auf 80 dB(A) gemäß RL 92/97 EWG (EU-96). Geschlossene Kurbelgehäuseentlüftung, Normale Kühlleistung. Starthilfe, Ansaugluftvorwärmung. Nebenantriebsfunktionen für I-Shift, Standard

Fahrerhaus - Innen

Innenbezug und Sitze Textil, Türverkleidungen in Vinyl, Armaturenblech, Petroleum-Streifen. Komfortsitz Fahrer, luftgefedert, beheizt, Gurt im Sitz. Drei-Zonen-Matratze, Liege unten, Premiumausführung mittelfest. Scharniere für obere Liege höhenverstellbar. Aufbewahrungsfächer oben/hinten, 280 L bis 298 L (XL). Ausziehbare Aufbewahrungsbox unter (unterer) Liege, Scheiben getönt. Elektrische Fensterheber beidseitig, innere Sonnenblende mit Spiegel, Fahrerseite, Vorbereitung für Telefon, Cruise Control (Tempomat), Soft-Version Vorbereitung für OBU (Mautgerät, Toll Collect), 12 und 24V Anschluss im Armaturenblech, Fahrer-Airbag im Lenkrad. Schwarze Sicherheitsgurte, Gurtstraffer, Fahrer Wegfahrsperr, Transponder im Schlüssel, Warnweste, Sicherheitssatz für Deutschland, Warnlampe, Digitaler Fahrschreiber, Geschwindigkeitsbegrenzer 90km/h. Sprachpaket für Deutschland, DEU/FRA/ENG, Wagenheber 12t, Höhe 180-315mm, Hebeweg 95mm. Bordwerkzeug komplett, 2 Gummifußmatten. Textilteppich auf Motortunnel.

Fahrerhaus - Außen

Stoßfänger, Kunststoff, ohne Trittstufe. Insektenschutz vor dem Kühler, ein Netz vor dem Kühler. Manuelle Kippvorrichtung für das Fahrerhaus, Fahrerhaus mechanisch gefedert mit 4 Schraubenfedern. Frontspiegel, Dachspoiler, Seitenteile (lang) für Spoilersatz am Fahrerhaus. Für SZM ausgelegt. Normale Scheinwerfer Rechtsassymetrisch Abblendlicht normal,

2 Halogen-Fernscheinwerfer, 2 Halogen-Nebelscheinwerfer, Extra kräftige Hupe "Jericho". Dachantenne für CB-Funk.

Lackierungsniveau komplett, Embleme ab Werk montiert

1103WHIT Winterweiss, NCS 1202-Y03R

Aufbau

Unterbau für Sattelkupplung Volvo-Jost/GF Lochprofil, 0 mm hoch. Sattelkupplungshöhe 160mm über Rahmen. Sattelkupplung Jost JSK 42K gegossen, Königszapfen 2 Zoll (50mm).

Sattelvormmaß +525mm. Mit dem gewählten Sattelvormmaß wird die Gesamtzuglänge von 16,5m bei Verwendung von EG - Standart - Sattelaufleger überschritten.

Arbeitsbrücke Sattelkupplung tief hinter dem Fahrerhaus.

Anhänger / Aufliegeranschluss EG std.

Elektroanschlüsse Auflieger mit 7+7-polige Steckdosen

Anhängerkennung mit LED-Sensor

Elektronisch gesteuerte Anhängerbremse